



PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO DA UFSC



UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA



Comitê para Uso Racional
dos Recursos

SUBCOMITÊ DE MOBILIDADE UFSC

(Integrante do Comitê para Uso Racional de Recursos da UFSC)

ETAPA 1: semestre 2010-1

- DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL
- DIRETRIZES DE CURTO PRAZO

ETAPA 2: semestre 2010-2

- ANÁLISE PROJETO CICLOVIA
- DEFINIÇÃO EMPRESA P/ ELABORAÇÃO PROJETO

ETAPA 3: semestre 2011-2

- DIVULGAÇÃO DO DIAGNÓSTICO
- DIRETRIZES DE MÉDIO PRAZO E DE LONGO PRAZO

MEMBROS DO SUBCOMITÊ- ETAPA 1

Professores:

- Prof. Roberto Lamberts (ECV)
- Profa. Lenise Grando Goldner (ECV)
- Profa. Dora Maria Orth (ECV)
- Prof. Antonio Fortunato Marcon (ECV)
- Profa. Miriam Buss (EPS)

Alunos Voluntários:

- Alberto Calvo Piñon (Universidad La Coruña)
- Bruno Borges (Universidade de Coimbra)
- Federico Rodriguez Trillo (Universidad La Coruña)
- José Benito Casanova Caamaño (Universidad La Coruña)
- José Juan Caeiro Calvo (Universidad La Coruña)
- Giovana Motter (ECV)

Bolsista do Comitê:

- Alysson Rodrigo Marques Gomes de Assis (ECV)

MEMBROS DO SUBCOMITÊ- ETAPA 2

IDEM MEMBROS DA ETAPA 1

Adesão ETAPA 2

Professor:

- Prof. Francisco A. Carneiro Ferreira (ARQ)

Alunos:

- Anderson Izzi (ARQ)
- Marcio Schneider de Castro (MEC)

MEMBROS DO SUBCOMITÊ- ETAPA 3

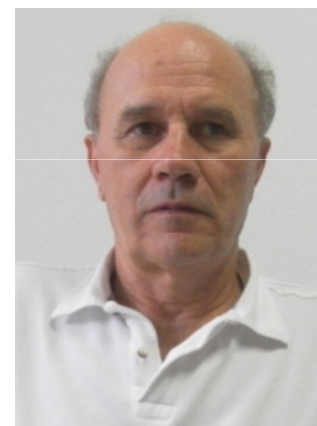
Professores:



Lenise Grando Goldner
ECV



Dora Maria Orth
ECV



Antonio Fortunato Marcon
ECV

MEMBROS DO SUBCOMITÊ- ETAPA 3

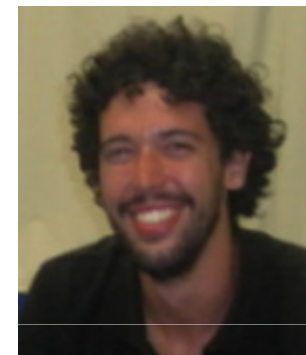
Alunos:



Aline de Melo Nascimento
Mestrado – PPGEC



Anderson Izzi
Mestrado – ARQ



Bruno Borges
Doutorado – PPGEC



Carlos Rene López Candela
Mestrado – PPGEC

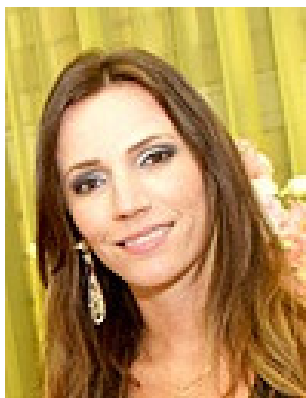


Eliara Riasyk Porto
Mestrado – PPGEC

Alunos:



Felipe F. de Miranda
Graduação – ARQ



Giane Delai
Mestrado – PPGEC



Giovana Motter
Mestrado – PPGEC



Rafael Cella
Mestrado – EQA



Rafael F. Giaretta
Graduação – ARQ

Etapa 3

DIAGNÓSTICO

CONCEITO DE MOBILIDADE

“(…) é a capacidade dos indivíduos se moverem de um lugar para outro, que depende da performance do sistema de transporte, da hora do dia, e da direção na qual o indivíduo pretende viajar, bem como de suas características individuais, tais como renda, propriedade de veículo, recursos que se podem gastar na viagem, sexo, idade, etc.”

(Fonte: Tagore e Skidar, 1995 *apud* HENRIQUE, 2004, p. 9)

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

“É a capacidade de dar resposta às necessidades da sociedade em deslocar-se livremente, ter acesso, comunicar, negociar e estabelecer relações, sem sacrificar valores humanos e ecológicos hoje ou no futuro”

(Fonte: *World Business Council for Sustainable Development*)

OBJETIVO

Analisar as características das viagens e da infra-estrutura para os diferentes modais de transporte utilizados pela comunidade universitária do campus da UFSC-TRINDADE, de maneira a elaborar um diagnóstico da situação atual da mobilidade e propor diretrizes para o curto, médio e longo prazo.

DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL

✓ **Automóveis**

Circulação, Estacionamentos

✓ **Pedestres**

✓ **Bicicletas**

✓ **Transporte coletivo**

BASE: PESQUISA ORIGEM/DESTINO

Pesquisa realizada através de entrevistas com a comunidade universitária

2008: Planejamento da pesquisa

2009: Entrevistas realizadas pelos membros do PET-ECV

2010: Tabulação dos dados

Comunidade Universitária (2007)

- Servidores = 2.841
- Professores = 1.862
- Alunos de Graduação = 17.385
- Alunos de Pós-Graduação = 5.520
- Alunos do Colégio de Aplicação = 1.753
- Total = 29.361

ANÁLISE DA AMOSTRA

Caracterização da Amostra

Situação	Professor	Servidor	Aluno Básico, Fundamental e médio	Aluno Graduação	Aluno pós- Graduação	Total
Amostra	183	192	14	174	12	575
Porcentagem	31,83%	33,39%	2,43%	30,26%	2,09%	100,00%

Sexo da Amostra

Situação/Sexo		Professor	Servidor	Aluno Básico, Fundamental e Médio	Aluno Graduação	Aluno Pós- Graduação	Total
Masculino	Amostra	106	76	6	94	4	286
	Porcentagem	58,15%	39,27%	42,86%	54,02%	33,33%	49,74%
Feminino	Amostra	77	116	8	80	8	289
	Porcentagem	41,85%	60,73%	57,14%	45,98%	66,67%	50,26%

QUESTIONÁRIO – Parte 1

UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO DE CIÊNCIAS TECNOLÓGICAS
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL
PET - PROGRAMA DE EDUCAÇÃO TUTORIAL



Nº Questionário: _____

Data: __/__/__

A - DADOS DO ENTREVISTADO

- 1 - SITUAÇÃO:
- Professor
 - Servidor
 - Aluno Básico, Fundamental e Médio
 - Aluno graduação
 - Aluno pós-graduação

- 2 - SEXO: Masculino Feminino
- 3 - IDADE: _____

4 - LOCAL DE TRABALHO / ESTUDO UFSC:

- | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> REITORIA | <input type="checkbox"/> CCS | <input type="checkbox"/> CSE |
| <input type="checkbox"/> CCB | <input type="checkbox"/> CCE | <input type="checkbox"/> OUTROS |
| <input type="checkbox"/> CED | <input type="checkbox"/> CDS | |
| <input type="checkbox"/> CFM | <input type="checkbox"/> CCA | |
| <input type="checkbox"/> CFH | <input type="checkbox"/> CTC | |
| <input type="checkbox"/> CCJ | <input type="checkbox"/> Colégio Aplicação | |

ESPECIFICAR: _____

5 - DEPARTAMENTO / CURSO:

QUESTIONÁRIO – Parte 2

OS DADOS SEGUINTE SÃO REFERENTES AO DIA ANTERIOR A PESQUISA

<p>B - PESQUISA ORIGEM - UFSC</p> <p>1 a) - Qual o meio de locomoção utilizado para vir ao campus da UFSC?</p> <p><input type="checkbox"/> automóvel como motorista <input type="checkbox"/> automóvel como passageiro <input type="checkbox"/> 1 ônibus → Linha: _____ <input type="checkbox"/> 2 ou + ônibus → Linhas: _____ <input type="checkbox"/> bicicleta _____ <input type="checkbox"/> motocicleta _____ <input type="checkbox"/> fretamento <input type="radio"/> Van <input type="radio"/> Ônibus <input type="checkbox"/> a pé <input type="checkbox"/> táxi <input type="checkbox"/> outros Especificar: _____</p> <p>1 b) - Qual o caminho percorrido até UFSC?</p> <p><input type="checkbox"/> Via Norte <input type="radio"/> Beira-Mar Norte <input type="radio"/> Via Lauro Linhares <input type="checkbox"/> Via Sul <input type="radio"/> Via Pantanal <input type="radio"/> Via Carvoeira <input type="checkbox"/> Via Leste <input type="radio"/> Via Córrego</p> <p>2 - ORIGEM DA VIAGEM:</p> <p><input type="checkbox"/> residência <input type="checkbox"/> trabalho <input type="checkbox"/> estudo <input type="checkbox"/> cursos <input type="radio"/> idiomas <input type="radio"/> artesanais <input type="radio"/> profissionalizante <input type="radio"/> artístico <input type="checkbox"/> lazer <input type="radio"/> compras <input type="radio"/> academia <input type="radio"/> passeio <input type="checkbox"/> outros Especificar: _____</p> <p>3 - ENDEREÇO DA ORIGEM:</p> <p>Rua: _____ Bairro: _____ Nº/ Ponto de referência: _____ Cidade: _____</p> <p>4 - TEMPO APROXIMADO DE VIAGEM: _____</p> <p>5 - HORÁRIO DO INÍCIO DA VIAGEM: _____</p>	<p>C - PESQUISA UFSC - DESTINO</p> <p>1 a) - Qual o meio de locomoção utilizado para sair do campus da UFSC?</p> <p><input type="checkbox"/> automóvel como motorista <input type="checkbox"/> automóvel como passageiro <input type="checkbox"/> 1 ônibus → Linha: _____ <input type="checkbox"/> 2 ou + ônibus → Linhas: _____ <input type="checkbox"/> bicicleta _____ <input type="checkbox"/> motocicleta _____ <input type="checkbox"/> fretamento <input type="radio"/> Van <input type="radio"/> Ônibus <input type="checkbox"/> a pé <input type="checkbox"/> táxi <input type="checkbox"/> outros Especificar: _____</p> <p>1 b) - Qual o caminho percorrido para sair da UFSC?</p> <p><input type="checkbox"/> Via Norte <input type="radio"/> Beira-Mar Norte <input type="radio"/> Via Lauro Linhares <input type="checkbox"/> Via Sul <input type="radio"/> Via Pantanal <input type="radio"/> Via Carvoeira <input type="checkbox"/> Via Leste <input type="radio"/> Via Córrego</p> <p>2 - DESTINO DA VIAGEM:</p> <p><input type="checkbox"/> residência <input type="checkbox"/> trabalho <input type="checkbox"/> estudo <input type="checkbox"/> cursos <input type="radio"/> idiomas <input type="radio"/> artesanais <input type="radio"/> profissionalizante <input type="radio"/> artístico <input type="checkbox"/> lazer <input type="radio"/> compras <input type="radio"/> academia <input type="radio"/> passeio <input type="checkbox"/> outros Especificar: _____</p> <p>3 - ENDEREÇO DO DESTINO:</p> <p><input type="checkbox"/> O mesmo da Origem Rua: _____ Bairro: _____ Nº/ Ponto de referência: _____ Cidade: _____</p> <p>4 - TEMPO APROXIMADO DE VIAGEM: _____</p> <p>5 - HORÁRIO DO INÍCIO DA VIAGEM: _____</p>
--	--

QUESTIONÁRIO – Parte 3

D - PARA QUEM VEM DE VEÍCULO PRIVADO:

1- Se houvesse um sistema de transporte coletivo em melhores condições do que o atual, passando próximo de sua residência, utilizaria este transporte para se locomover até a UFSC?

Sim

Não Especificar: _____

RESULTADOS OBTIDOS

Professores – 84% de automóvel

Servidores- 59% de automóvel

Servidores- 22% de ônibus

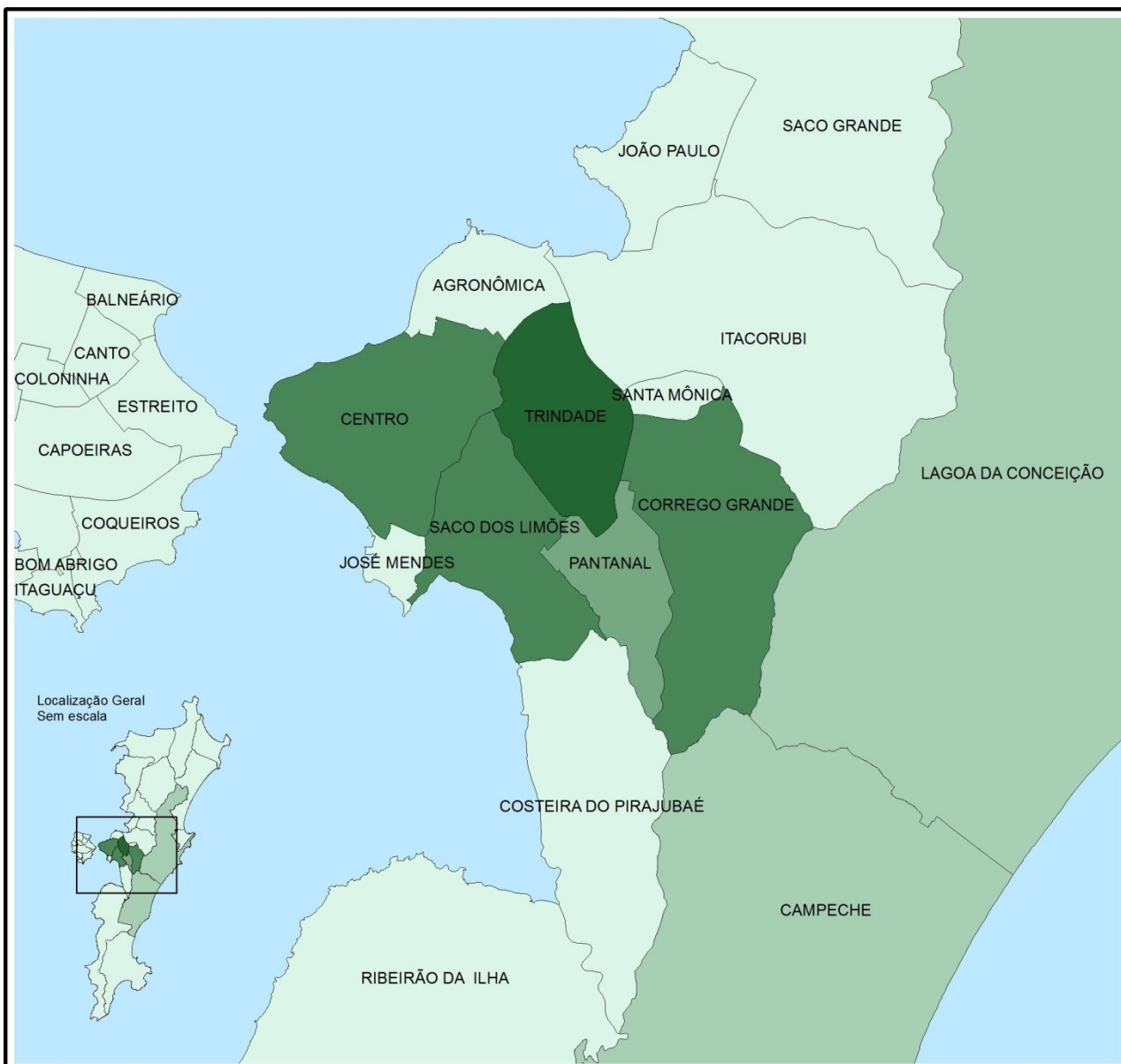
Servidores- 15% a pé

Alunos graduação- 25% de automóvel

Alunos graduação- 40% de ônibus

Alunos graduação- 30% a pé

Bicicleta – geral – 1,74%



UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA

Bairros de origem dos usuários

Viagens de acesso ao
campus da UFSC

UFSC - Campus Trindade
1: 50.000

Legenda

Porcentagem dos usuários



Amostra: 575 usuários

Fonte dos dados:

Subcomitê de Mobilidade
Shapefile original - Prefeitura Municipal de Florianópolis
Edição: 1: 50.000 - Subcomitê de Uso e Ocupação do Solo
PDP UFSC.

Projeto:

Elaboração do Plano Diretor Participativo da UFSC
Seplan - Secretaria de Planejamento e Finanças - 2011-2012

RESULTADOS OBTIDOS

Horário de Acesso dos Usuários do Campus da UFSC

Situação/Horário Acesso UFSC	Professor	Servidor	Aluno Básico, Fundamental e Médio	Aluno Graduação	Aluno Pós-Graduação	Total
07:01 – 08:00	39,34%	35,94%	78,57%	29,89%	58,33%	36,70%
08:01 – 09:00	36,07%	16,15%	0,00%	25,29%	16,67%	24,87%
					Total =	61,57%

Horário de Egresso dos Usuários do Campus da UFSC

Situação/Horário Egresso UFSC	Professor	Servidor	Aluno Básico, Fundamental e Médio	Aluno Graduação	Aluno Pós-Graduação	Total
17:01 – 18:00	37,70%	20,31%	7,14%	22,99%	25,00%	26,43%
18:01 – 19:00	20,22%	30,21%	0,00%	8,05%	0,00%	18,96%
					Total =	45,39%

AUTOMÓVEIS

AUTOMÓVEIS

1- CIRCULAÇÃO

VIAGENS POR AUTOMÓVEL

Total de viagens/automóvel/dia = 15.918

Automóvel como motorista = 13.790

Automóvel como passageiro = 2.128

Taxa de Ocupação

– **1,27** ocupantes/automóvel

– **77 %** apenas o motorista

✓ **CENTRAL DE CARONA:** projeto sugerido pelo Subcomitê

SISTEMA VIÁRIO

Interseções

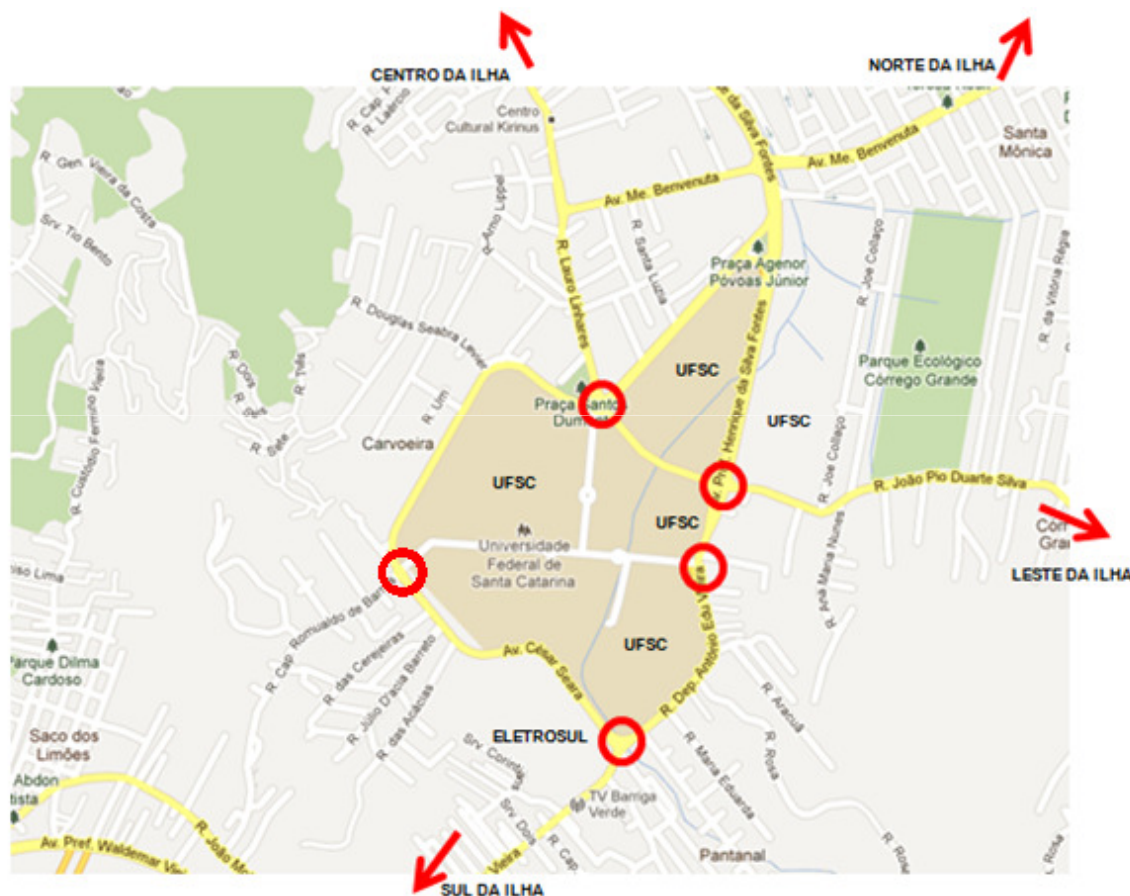
- 1- Dona Benta
- 2- DAE/CEF
- 3- Eletrosul
- 4- Entrada Arquitetura
- 5 –Carvoeira

Congestionamentos

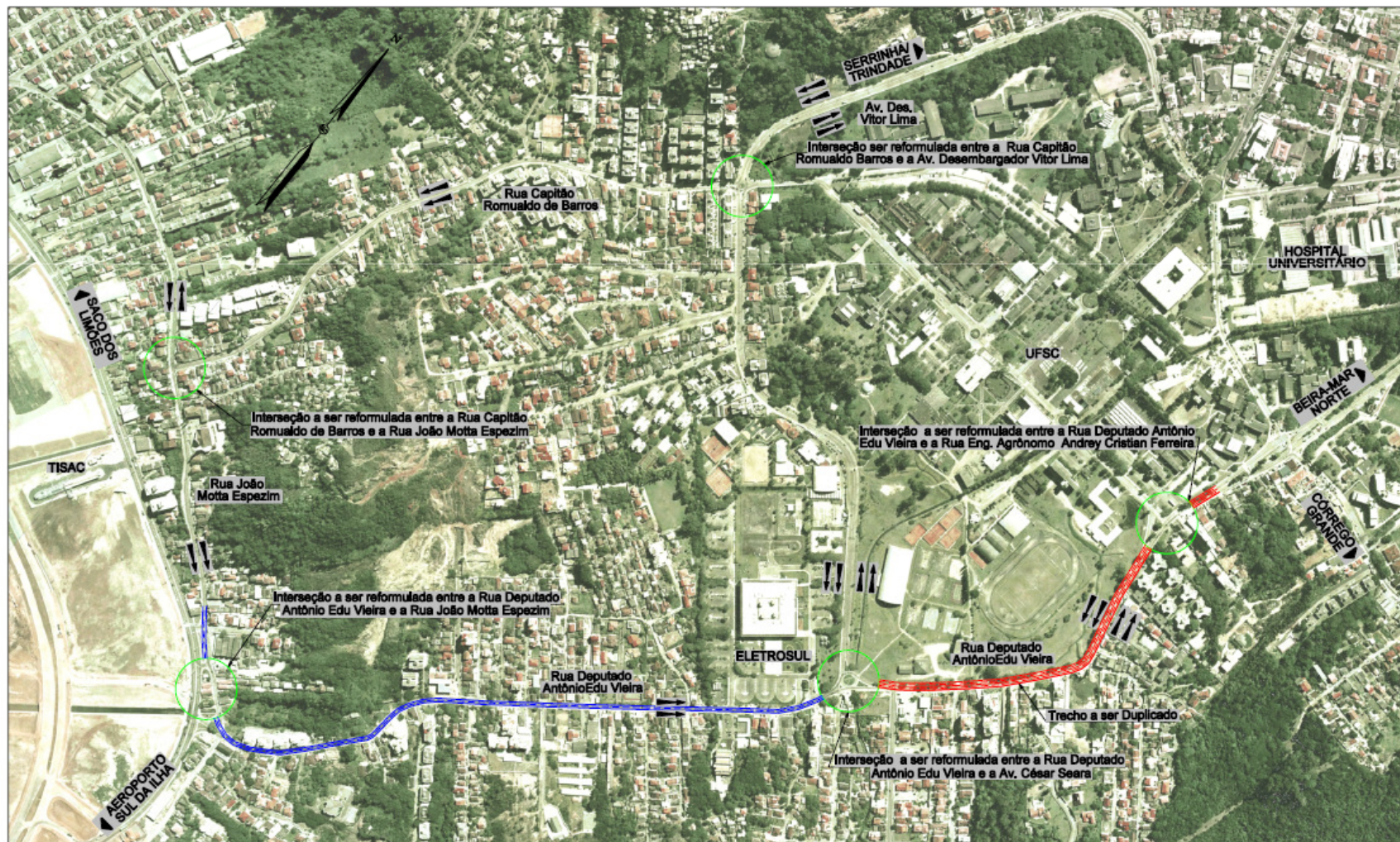
- Beira-Mar c/ Antonio Edu Vieira :

3 Vias para 1 via/sentido.

- João Pio D. Silva:
1 via/sentido



PROPOSTA DE DUPLICAÇÃO PMF – Rua Antonio Edu Vieira

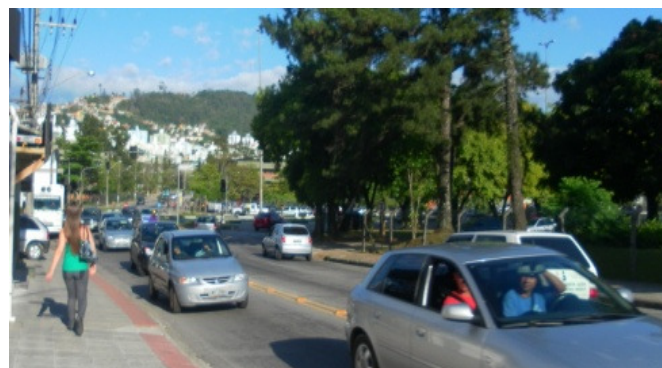


Interseções e trechos críticos

Entorno do Campus UFSC - Trindade



2ª. Feira (31/10/11), na Rua Delfino Conti às 12:00h e às 12:30h.



4ª. Feira (26/10/11), às 7:30h, na Pio Duarte



3ª. Feira (08/11/11), às 9:00h, Dona Benta

% Viagens Automóvel / Local de Trabalho

Automóvel/local de trabalho-estudo	Automóvel como motorista	Automóvel como passageiro	Total
BU	0,10%	0,00%	0,09%
CCB	3,44%	1,86%	3,23%
CCE	8,60%	3,48%	7,91%
CCJ	5,82%	8,37%	6,16%
CCS	11,09%	9,91%	10,93%
CDS	1,79%	2,32%	1,86%
CED	11,03%	13,40%	11,35%
CFH	10,30%	3,34%	9,37%
CFM	4,58%	3,71%	4,46%
Colégio Aplicação	5,26%	17,04%	6,83%
CSE	8,43%	10,93%	8,77%
CTC	21,75%	14,38%	20,77%
HU	4,79%	6,49%	5,02%
Reitoria	3,02%	4,77%	3,26%
Total	População	13790	15918
	Percentagem	100,00%	100,00%

Fonte: Adaptado de Beppler e Prim, 2010, p.40.

Centro Tecnológico - CTC

O CTC, maior centro da UFSC, tem seu acesso principal pela interseção Av. Beira-Mar com rua Delfino Conti:

Total viagens/automóvel = **3.306 (20,77%)**

Automóvel como motorista = **3.000**

Automóvel como passageiro = **306**

AUTOMÓVEIS

1- Estacionamentos

ESTACIONAMENTOS

Levantamentos de Campo em 2010.1 (Subcomitê Mobilidade)

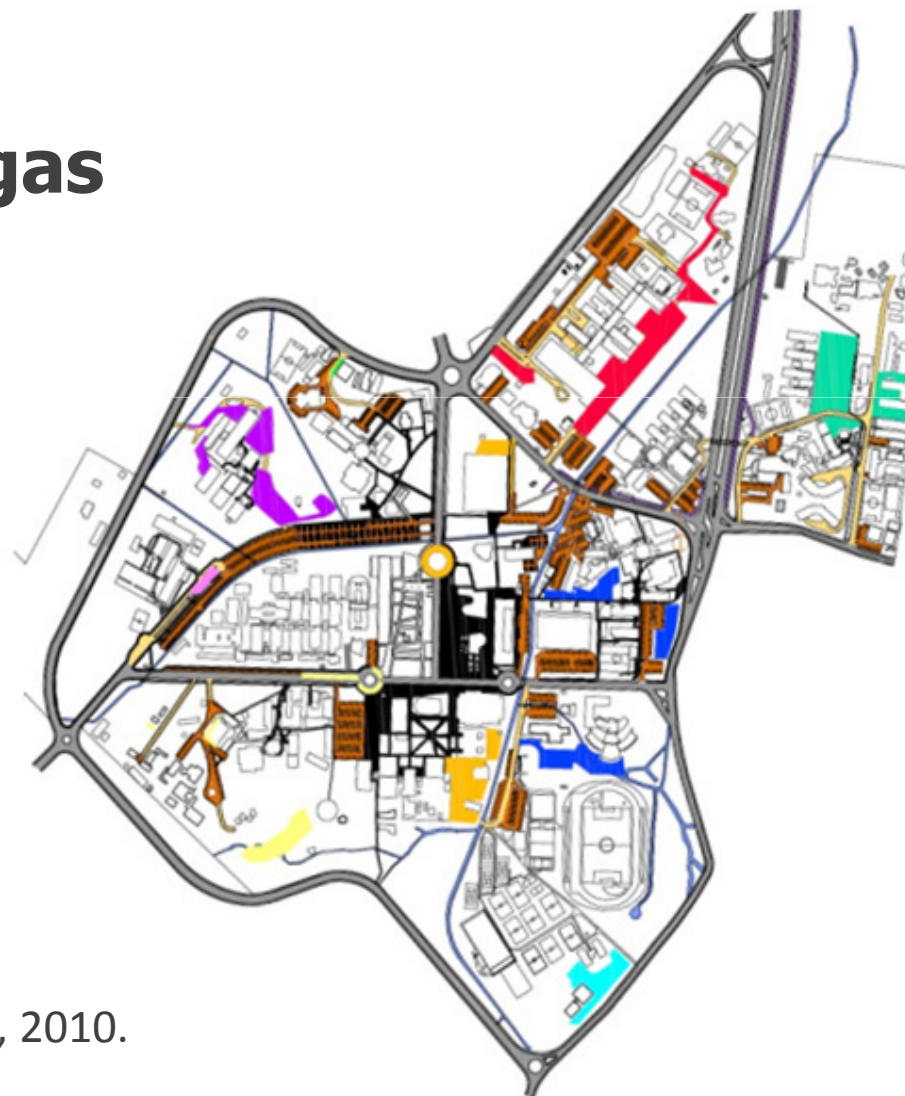
- **TEMPO DE PERMANÊNCIA NA VAGA**
- ESTACIONAMENTO DO CSE: 2 horas e 54 min.
- ESTACIONAMENTO DO CTC: 4 horas e 11 min.

ESTACIONAMENTOS

Total de 3.756 vagas

2.360 Vagas Regulares

1.396 Vagas Irregulares



Fonte: Maidel, Defávero e Sfredo, 2010.

Um jardim de carros!

Campus UFSC. Trindade



CSE e CCJ - 3ª. Feira (25/10/11), às 12h.
Existente!



CCE - 25/10/11, às 12h.
Novo!



Terça, 25/10/11, às 12h. Acesso do DAE/CEF a
Praça da Cidadania. Novo!



Quarta, 26/10/11, às 8:30h. Atrás
do HU (Irregular Setor 2)

PEDESTRES

PEDESTRES

- O caminhar mostra ser um modal fundamental para a saúde das cidades, por não ser poluente, por ser democrático, por sua fragilidade (atropelamento), além de promover o exercício e o encontro das pessoas nos espaços urbanos.
- **17% das viagens ao Campus da UFSC são efetuadas a pé;** (BEPLER, F.R., PRIM, J., 2010)

PEDESTRES



- **Calçada** é “parte da via, normalmente segregada e em nível diferente, não destinada à circulação de veículos, reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins”. (Lei Federal nº 9.503/97)

PEDESTRES

- Os passeios não obedecem a Norma 9050 da ABNT (Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos);



Entrada do Córrego Grande



Rua Lauro Linhares

PEDESTRES

- Velocidade dos veículos não compatíveis com o cenário do Campus – (Área Escolar - 40km/h) Ex: Av. Des. Vitor Lima;
- Conflito entre modais motorizados com as áreas de pedestre;



Av. Des. Vitor Lima



Av. Deputado Antônio Edu Viera

PEDESTRES

- Ausência de passeios cobertos entre os centros mais frequentados;
- Calçadas muito estreitas;



Av. Deputado Antônio Edu Vieira



Prédios da Engenharia Mecânica

PEDESTRES

- Ausência de semáforos para pedestres (ou má temporização);
- Ausência de faixa de pedestre em pontos estratégicos (Rótula da Carvoeira e Rótula Eletrosul);



Rótula Carvoeira



Rótula Eletrosul

PEDESTRES

- Falta de mobiliário urbano nos passeios para descanso (bancos);
- Faixas de segurança em conflito com veículos em pontos onde há grande movimento;



Rótula Trindade



Rua Delfino Conti

PEDESTRES

- Muitos obstáculos nas áreas livres da calçada (postes, ponto de ônibus, etc);
- Vias “alternativas” de acesso de pedestres à UFSC não pavimentadas;



Quadras de esporte



Em frente ao H.U.



UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA

Acessos à UFSC

1: 6.000

Legenda

Acessos

- Acesso Veículos Motorizados
- Acesso Não motorizados
- Acesso Pedestre
- Acesso Ponto de ônibus



Fonte dos dados:

Subcomitê de Mobilidade

Levto. Planialtimétrico - Prefeitura Municipal de Florianópolis

Edição: 1: 6.000 - Subcomitê de Uso e Ocupação do Solo
PDP UFSC.

Desenho: Acad. Rafael F. Giaretta

Projeto:

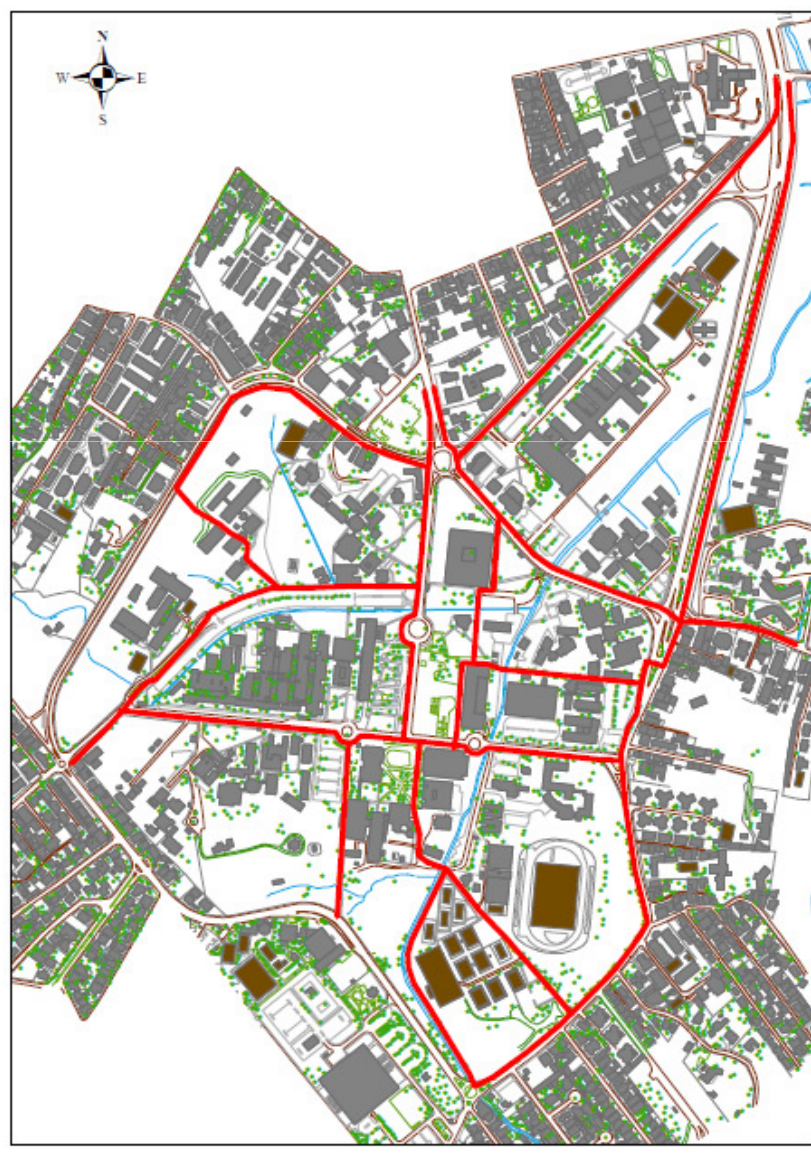
Elaboração do Plano Diretor Participativo da UFSC

Seplan - Secretaria de Planejamento e Finanças - 2011-2012



PLANO DIRETOR
PARTICIPATIVO
DA UFSC

Mapa dos Eixos de Acesso de pedestres



Legenda:

 Eixos de pedestres

BICICLETAS

BICICLETAS

BENEFÍCIOS PARA O USUÁRIO E COMUNIDADE

- Prática de Atividade Física
- Redução dos Índices de Poluição
- Espaços mais Agradáveis e Seguros
- Possibilita Encontro e o Convívio entre os Cidadãos



Ressaltar a imagem simpática e tranquila das bicicletas

BICICLETAS

A IMPORTÂNCIA DA BICICLETA COMO MEIO DE TRANSPORTE

Estima-se que 75% dos deslocamentos diários não ultrapassem os 5 Km por trajetos.

Área ocupada pelo automóvel (circulação e estacionamento) equivale a cerca de dez vezes a área ocupada pelo ciclista.

BICICLETAS

A IMPORTÂNCIA DA BICICLETA COMO MEIO DE TRANSPORTE

Há falta de igualdade no uso do espaço viário urbano

Número de pessoas que circulam por hora num espaço de 3,5 m de largura em meio urbano				
				
2000	9000	14000	19000	22000

Fonte: Botrna & Papendrecht, Traffic Operation Of Bicycle Traffic, TU - Delft, 1991



Campus UFSC - Trindade

HISTÓRICO

- 1979** • Ciclovía Avenida Beira Mar Norte (Centro/Agronômica/Trindade - 9,3Km)
- 1999** • Implantação de Trecho Piloto (CCS)
- 2009** • Projeto Ciclovía Ecoeficiente da UFSC
• I Semana do Transporte Inteligente (Oficina de Segurança/Debates/Passeio Ciclístico)
- 2010** • Subcomitê de Mobilidade UFSC
- 2011** • Comissão de Fiscalização da Ciclovía da UFSC
• Inclusão do Tema na Construção do Plano Diretor



SEGURANÇA VIÁRIA



MODERAÇÃO DE TRÁFEGO: NECESSIDADES VERIFICADAS

- Redutores de velocidade;
- Limitadores das áreas de estacionamento;
- Sinalização de travessias;
- Arborização;
- Passagens elevadas ao nível das calçadas;
- Fiscalização e educação (ADESIVO UFSC estacionamento irregular)



SEGURANÇA NOS LOCAIS DE PARADA

PARACICLOS

Atualmente o campus conta com cerca de 400 vagas de estacionamento, em sua maioria inadequadas.



SEGURANÇA NOS LOCAIS DE PARADA

EXEMPLOS DE PARACICLOS SEGUROS E ATRAENTES



Universidade da Florida



Bicicletário Cinelândia

EQUIPAMENTOS COMPLEMENTARES

BICICLETÁRIO CENTRAL E VESTIÁRIOS

- Infra-estrutura segura para o estacionamento de bicicletas com cobertura, controle de acesso e serviços de apoio;
- A construção de vestiários com duchas e armários oferecerá maior conforto e mobilidade aos usuários.

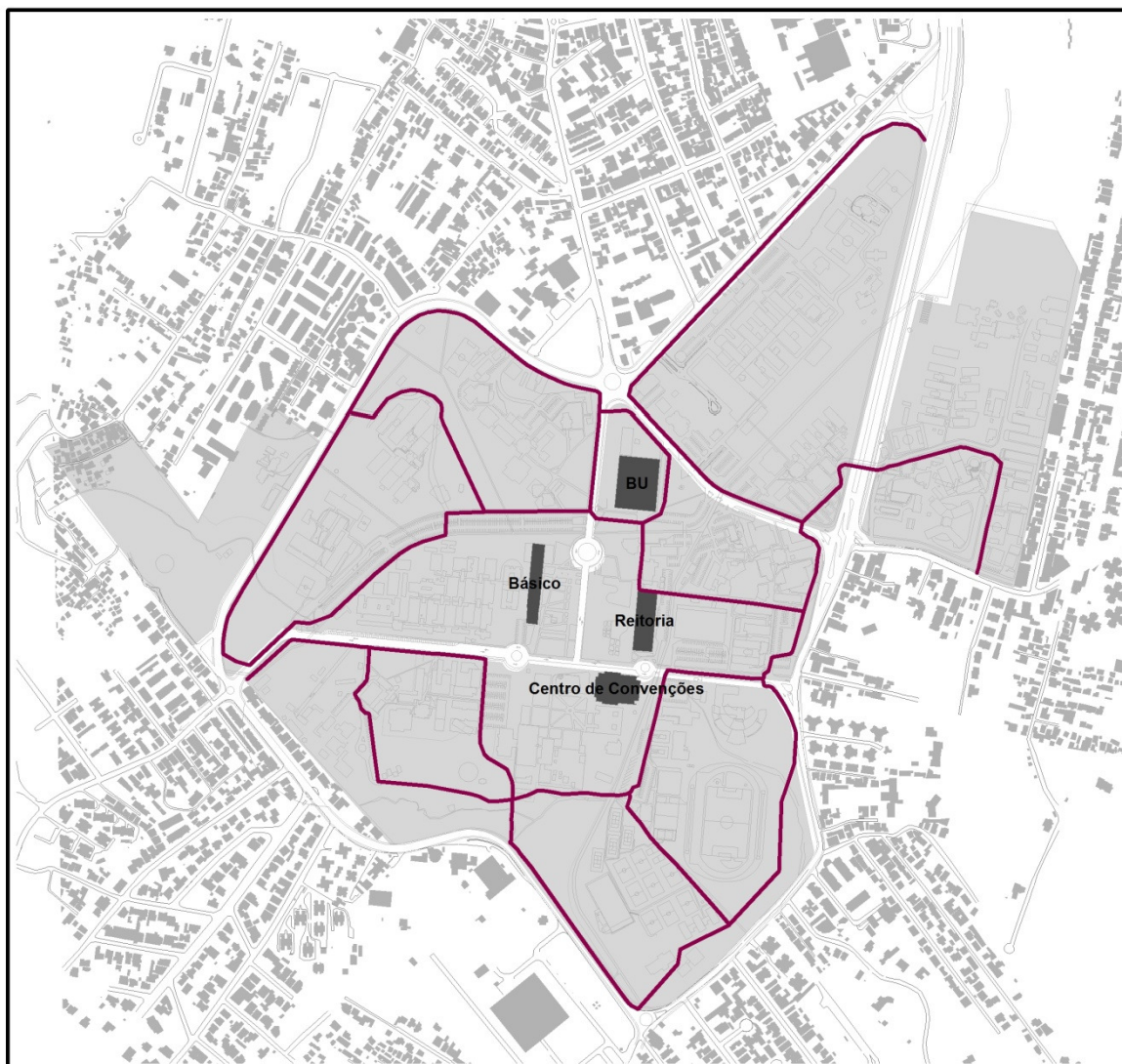


Projeto Pedal USP



Oficina de Reparos – Universidade da Florida

PROJETO CICLOVIA UFSC



UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA

Ciclovias UFSC (Projeto)

1: 6.000



Legenda

— Ciclovias previstas

Fonte dos dados:

Subcomitê de Mobilidade

Edição: 1: 6.000 - Subcomitê de Uso e Ocupação do Solo
PDP UFSC.

Desenho: Acad. Caio Sabbagh

Projeto:

Elaboração do Plano Diretor Participativo da UFSC
Seplan - Secretaria de Planejamento e Finanças - 2011-2012



PLANO DIRETOR
PARTICIPATIVO
DA UFSC

EXEMPLOS DE CICLOVIAS

Modelos de ciclovias adotadas por grandes gestores no mundo.



Holanda



Brasil

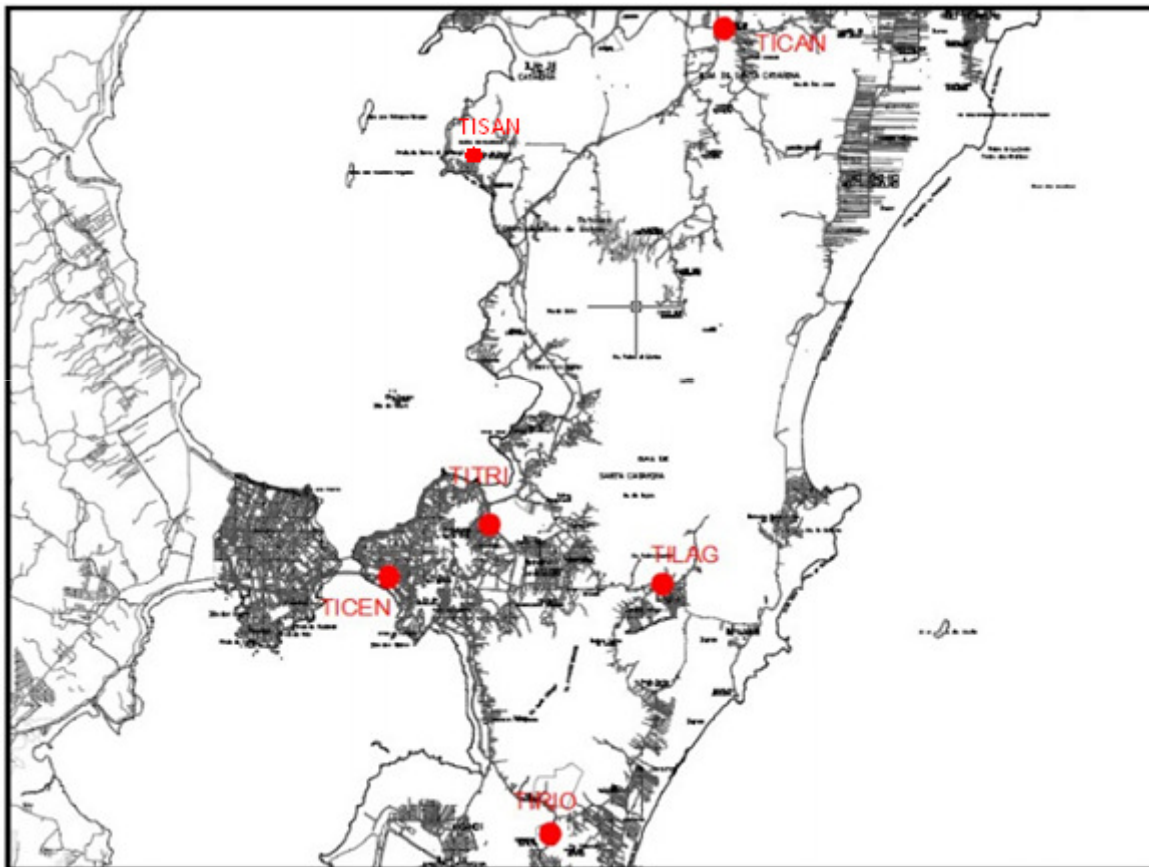
TRANSPORTE COLETIVO

TRANSPORTE COLETIVO

Uso do Transporte Coletivo pela comunidade UFSC

Situação/Meio de Locomoção - Origem	Professor	Servidor	Aluno Básico, Fundamental e Médio	Aluno Graduação	Aluno Pós-Graduação	Total
1 ônibus	2,73%	7,29%	14,29%	16,67%	16,67%	9,04%
2 ônibus	2,19%	15,63%	50,00%	22,99%	0,00%	14,09%

TRANSPORTE COLETIVO

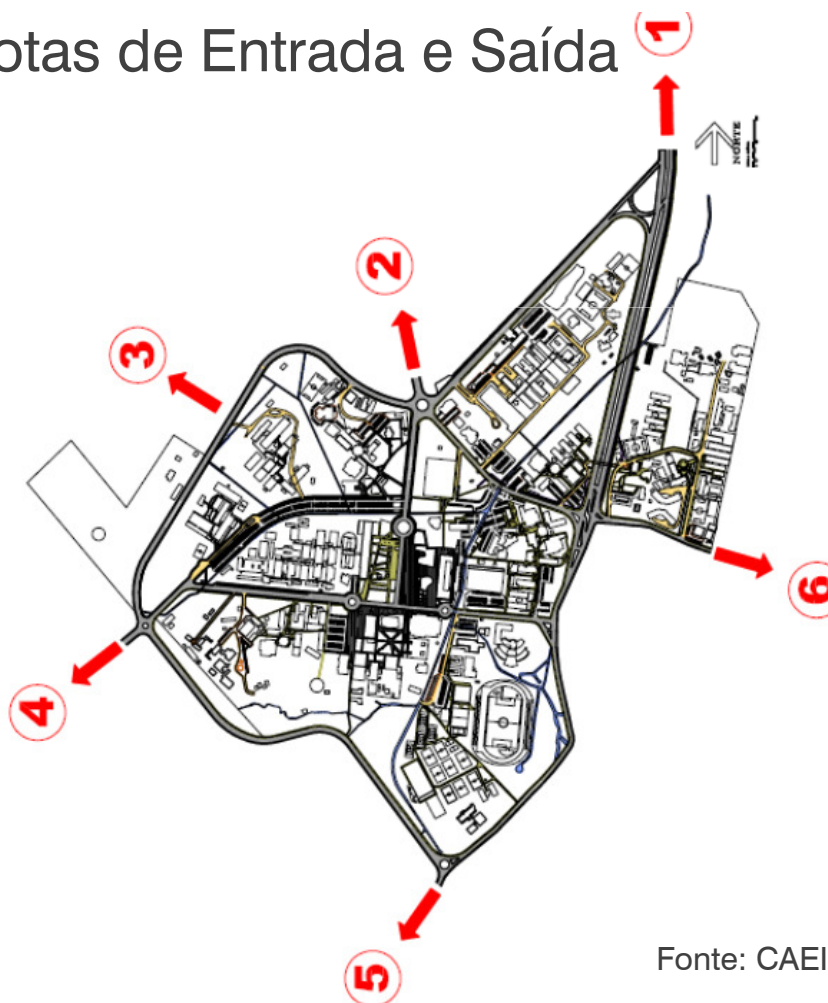


Mapa de situação das terminais de integração com linhas a UFSC

Fonte: CAEIRO e PIÑON, 2010

TRANSPORTE COLETIVO

Rotas de Entrada e Saída



1. AV. HENRIQUE DA SILVA FONTES
Entram 9 linhas e Saem 8 linhas

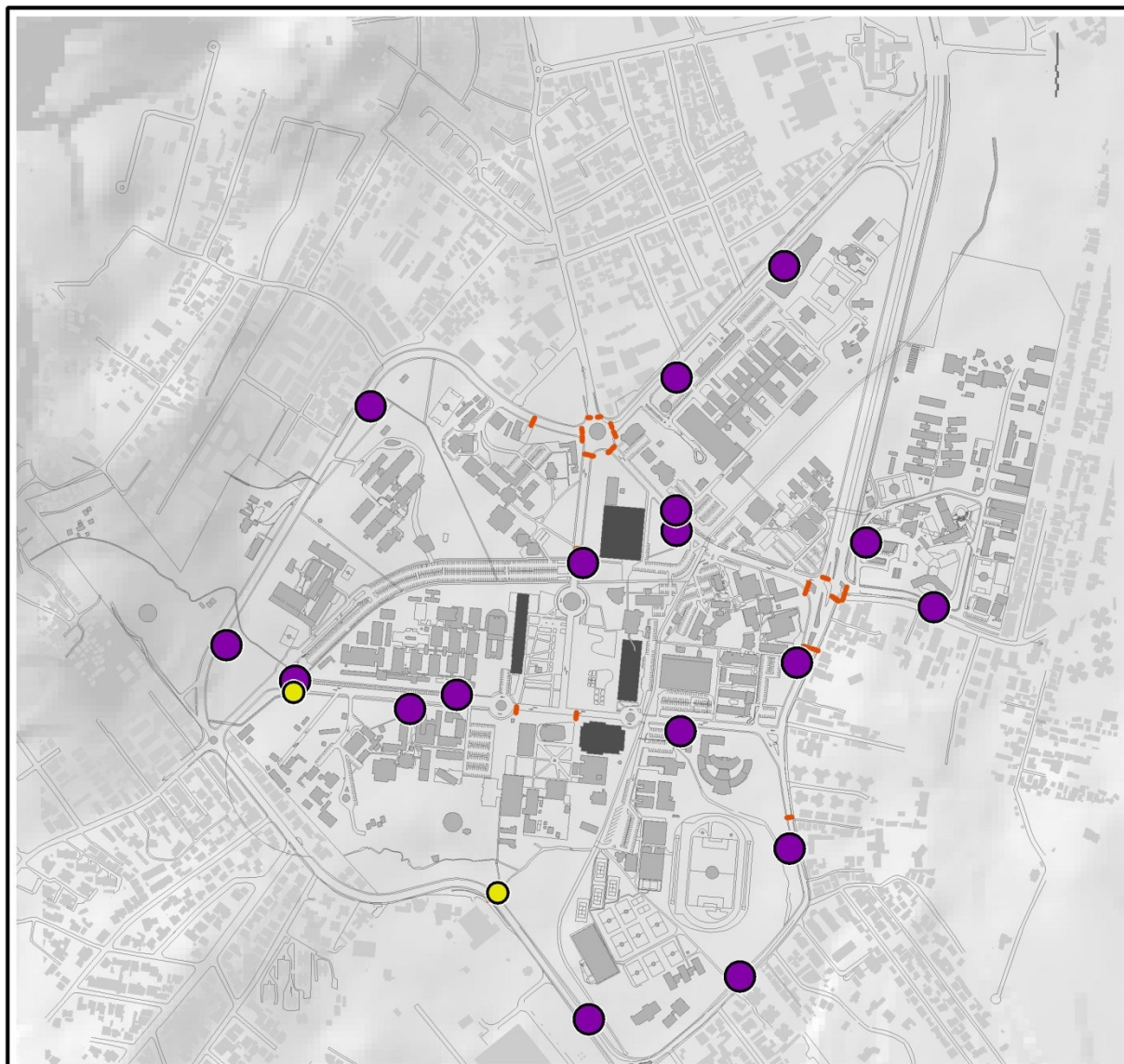
2. R. LAURO LINHARES
Entram 11 linhas e Saem 12 linhas

3. R. DOUGLAS SEABRA LEVIER
Entram 1 linha e Saem 1 linha

4. R. CAP. ROMUALDO DE BARROS
Entram 2 linhas e Saem 2 linhas

5. R. DEP. ANTONIO EDU VIEIRA
Entram 5 linhas e Saem 5 linhas

6. R. JOÃO PIO DUARTE SILVA
Entram 6 linhas e Saem 6 linhas




UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA

Infraestrutura de Mobilidade


1: 6.000

Legenda

Infraestrutura de Mobilidade

 Parada coberta

 Ponto de ônibus simples

 Faixa de Pedestre



Obs. As paradas cobertas incluem espaço de espera sentado.

Os pontos de ônibus simples indicam pontos de ônibus compostos apenas por indicação de parada, sem nenhuma infraestrutura de espera.

Fonte dos dados:

Subcomitê de Mobilidade

Edição: 1: 6.000 - Subcomitê de Uso e Ocupação do Solo PDP UFSC.

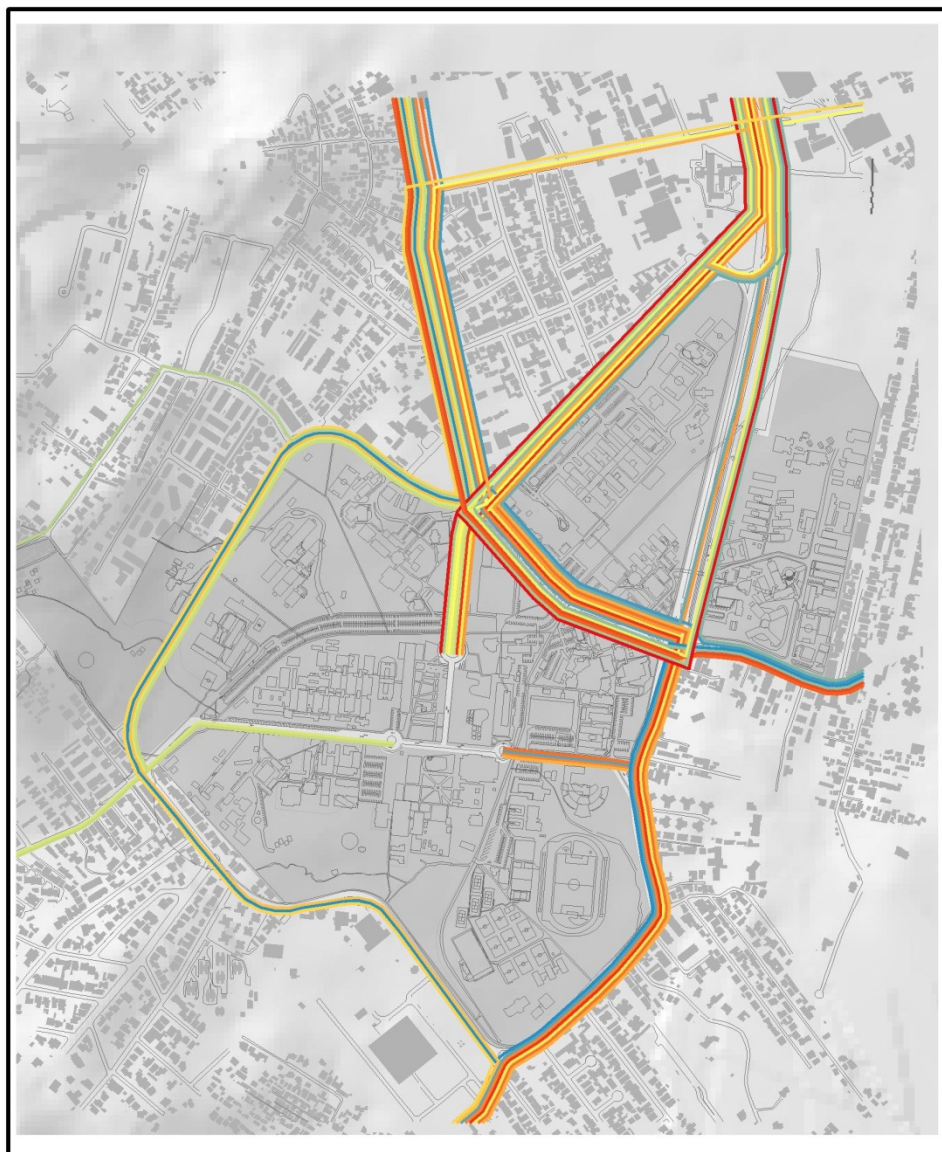
Desenho: Acad. Geruza Kretzer

Projeto:

Elaboração do Plano Diretor Participativo da UFSC
Seplan - Secretaria de Planejamento e Finanças - 2011-2012



PLANO DIRETOR
PARTICIPATIVO
DA UFSC



Linhas de Ônibus

1: 7.500

Legenda

Linhas de Ônibus

 ABRAAO UFSC	 SACO GRANDE_VIA HU
 CANASVIEIRAS VIA TRINDADE	 SANTA MONICA
 CAPOEIRAS UFSC	 SERRINHA
 CORREGO GRANDE	 TAPERA_TITRI
 CORREGO GRANDE VIA GAMA DEÇA	 TITRI_TIRIO
 CORREGO GRANDE_POÇÃO	 TITRI_UFSC
 CORREGO VIA BEIRA MAR	 UFSC SEMIDIRETO
 JARDIM ATLANTICO	 UFSC SEMIDIRETO_SAIDA SUL
 LAGOA_CORREGO	 VOLTA AO MORRO CARV_NORTE
 SACO DOS LIMOES_TRINDADE	 VOLTA AO MORRO CARV_SUL
 SACO DOS LIMOES_TRINDADE V M BENV	 VOLTA AO MORRO PANT_NORTE
	 VOLTA AO MORRO PANT_SUL

Fonte dos dados:

Subcomitê de Mobilidade

Levto. Planialtimétrico - Prefeitura Municipal de Florianópolis

Edição: 1: 7.500 - Subcomitê de Uso e Ocupação do Solo
PDP UFSC.

Desenho: Acad. Priscilla V. Mendes

Projeto:

Elaboração do Plano Diretor Participativo da UFSC

Seplan - Secretaria de Planejamento e Finanças - 2011-2012

Linhas e quantidade de horários por Locais de Saída

TICEN	Origem	Destino
LINHA 185 UFSC – SEMIDIRETO	119	
LINHA 154 UFSC-SEMIDIRETO-SAÍDA SUL	14	
LINHA 135 VOLTA AO MORRO CARVOEIRA NORTE	61	
LINHA 136 VOLTA AO MORRO CARVOEIRA SUL	61	
LINHA 137 VOLTA AO MORRO PANTANAL NORTE	61	
LINHA 138 VOLTA AO MORRO PANTANAL SUL	62	
Total de horários em um dia útil	378	0

SUBESTAÇÃO	Origem	Destino
LINHA D-163 CÓRREGO GRANDE VIA GAMA D`EÇA	7	7
Total de horários em um dia útil	7	7

Linhas e quantidade de horários por Locais de Saída

TITRI	Origem	Destino
LINHA 163 CÓRREGO GRANDE	34	32
LINHA 164 CÓRREGO GRANDE – POÇÃO	15	14
LINHA 187 CÓRREGO GRANDE VIA BEIRA-MAR	3	3
LINHA 845 LAGOA DA CONCEIÇÃO VIA CÓRREGO GRANDE	5	5
LINHA 176 SACO GRANDE VIA HU	20	19
LINHA 943 SACO DOS LIMÕES-TRINDADE	12	12
LINHA 944 SACO DOS LIMÕES-TRINDADE V M.BENVENUTA	7	7
LINHA 177 SANTA MÔNICA	39	39
LINHA 179 SERRINHA	28	29
LINHA 180 TITRI-UFSC	31	
LINHA 848 TITRI/TIRIO		7
LINHA 471 TITRI/TAPERAS		3
LINHA N 470 TAPERAS/TITRI		4
LINHA N 847 TIRIO/TITRI		7
Total de horários em um dia útil	205	181

Linhas e quantidade de horários por Locais de Saída

Continente	Origem	Destino
LINHA 849 ABRAÃO-UFSC	5	
LINHA 948 CAPOEIRAS-UFSC	5	
LINHA 946 JARDIM ATLÂNTICO-UFSC	5	
LINHA 949 - ABRAÃO / UFSC	5	
LINHA 947 - CAPOEIRAS / UFSC	5	
LINHA N 945 JARDIM ATLÂNTICO/UFSC	5	
Total de horários em um dia útil	30	0

TICAN	Origem	Destino
LINHA 233 CANASVIEIRAS/TRINDADE	50	
LINHA 234 CANASVIEIRAS VIA TRINDADE	34	
Total de horários em um dia útil	84	0

Exemplo -Linhas limítrofes (TILAG)	Origem	Destino
Linha 320 Lagoa-Centro	45	49
Linha 333 Lagoa-Trindade	29	30
Total de horários em um dia útil	74	79

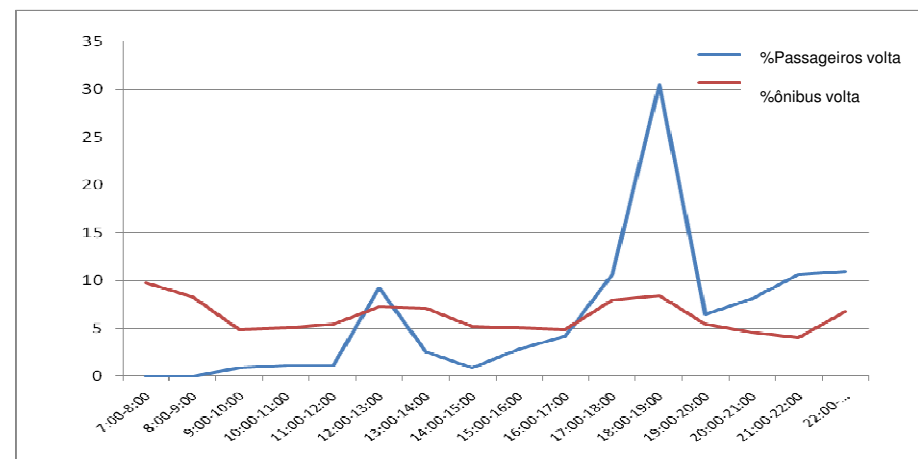
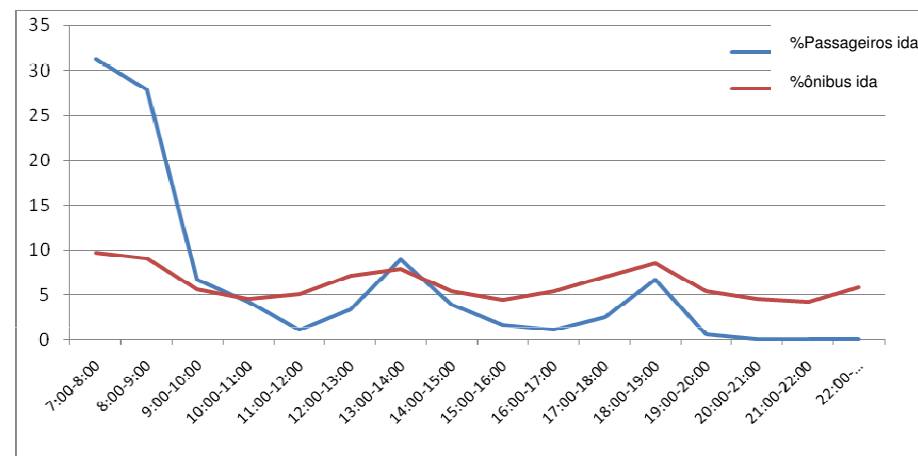
Linhas e Quantidade de Horários - Resumo

Local de Origem dos Ônibus	Nº de Linhas	Total de Ônibus :	
		Origem	Destino
TICEN*	6	378	0
SUBESTAÇÃO	1	7	7
TITRI	14	205	181
TICAN*	2	84	0
CONTINENTE*	6	30	0
LIMÍTROFES	2	74	79
Total de horários		778	267
Média de ônibus/hora		41	14

*Circular

TRANSPORTE COLETIVO

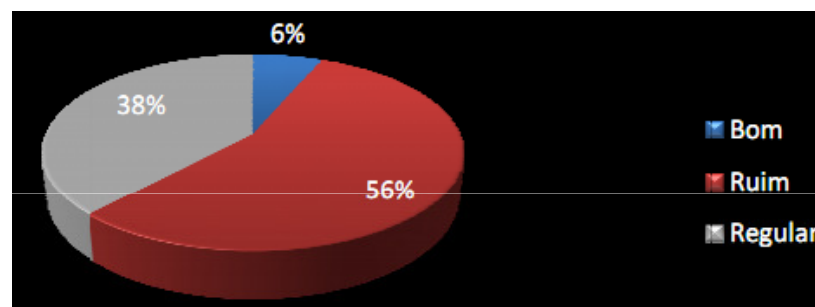
Percentagem de
 passageiros e ônibus
 de ida e volta
 da UFSC.



Fonte: CAEIRO e PIÑON, 2010

TRANSPORTE COLETIVO

Opinião geral dos usuários do serviço de ônibus
(Entrevista com os usuários)



Opinião sobre aspectos específicos do serviço de ônibus

Opinião dos usuários	Bom	Regular	Ruim
Preço da passagem	1%	4%	95%
Conforto	11%	59%	30%
Pontos de parada	29%	45%	26%

Fonte: CAEIRO e PIÑON,2010

TRANSPORTE COLETIVO

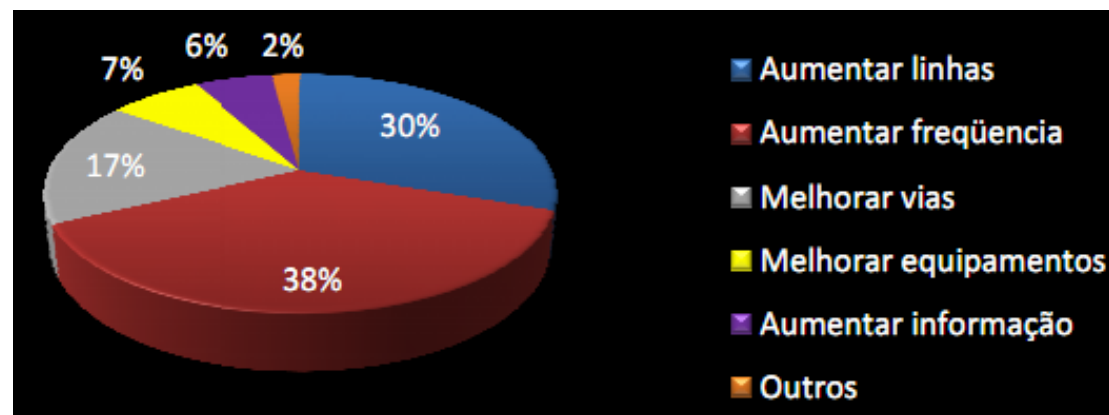
Se houvesse um sistema de transporte coletivo em melhores condições do que o atual, passando próximo de sua residência, utilizaria este transporte para se locomover até a UFSC?

Situação/Transporte Melhores Condições		Professor	Servidor	Aluno Básico, Fundamental e Médio	Aluno Graduação	Aluno Pós-Graduação	Total
Sim	Amostra	104	77	4	32	6	223
	Porcentagem	67,97%	64,71%	80,00%	66,67%	100,00%	67,37%
Não	Amostra	49	42	1	16	0	108
	Porcentagem	32,03%	35,29%	20,00%	33,33%	0,00%	32,63%
Total		153	119	5	48	6	331
		100%	100%	100%	100%	100%	100%

TRANSPORTE COLETIVO

Melhorias do serviço de ônibus segundo os usuários

Para todos os usuários cuja opinião sobre o serviço de ônibus foi regular ou ruim, foram perguntadas quais poderiam ser as melhorias no serviço.



Fonte: CAEIRO e PIÑON, 2010

CONCLUSÕES

O campus da UFSC-Trindade ocupa hoje uma área urbana de entorno bastante adensado, formado pelos bairros, Trindade, Pantanal, Córrego Grande, Carvoeira e Serrinha. Também está situado numa malha viária de pouca capacidade, na sua maior parte, tendo como exceção a avenida Beira-Mar Norte, com 3 faixas de tráfego por sentido.

Segundo o que se pode observar da pesquisa origem/destino realizada 56% das viagens são por automóvel, o que corresponde a aproximadamente 12.500 automóveis / dia. Em função disto são constantes os congestionamentos encontrados pelos usuários da comunidade universitária nas suas viagens de acesso/egresso ao campus.

CONCLUSÕES

Um agravante deste problema é a escassez de calçadas regulares para pedestres e de ciclovias, o que tornaria estes modais mais atrativos.

Há carência de transporte público, especialmente nas horas de pico, o que faz com que o serviço seja mal avaliado pela comunidade universitária, que almeja maior frequência e maior número de linhas de ônibus.

CONCLUSÕES

A UFSC necessita com urgência adotar medidas que estimulem os modais sustentáveis, a exemplo de outras universidades no mundo, que enfrentaram o mesmo tipo de problema. Algumas medidas já estão sendo tomadas, como a elaboração do projeto da ciclovia UFSC e a proposta de uma central de carona. A criação do subcomitê mobilidade, que discute atualmente estas questões dentro do campus é uma iniciativa que poderá trazer benefícios a curto e médio prazo, pois tem como objetivo principal a melhoria da circulação no campus, bem como o estímulo a mobilidade sustentável.

CONCLUSÕES

Espera-se que com o esforço e a conscientização de toda a comunidade UFSC se possa, num futuro próximo, tornar o campus da UFSC um exemplo de implantação de medidas de mobilidade sustentável, melhorando a qualidade de vida de sua população, bem como da cidade onde está inserido.

REFERÊNCIAS UTILIZADAS

Pesquisa origem/destino UFSC. Análise do campus da UFSC como PGV. PET/ECV (2010)

- Alunas: Flávia Beppler e Janaína Prim
- Orientação: Prof. Lenise Grando Goldner

TCC: Análise da mobilidade na UFSC: Situação atual e medidas de curto prazo (2010).

- Alunos: José Benito Casanova Caramaño e Federico Rodrigues.
(convênio UFSC/Universidade La Coruña)
- Orientação: Prof. Lenise Grando Goldner

TCC: Análise do transporte coletivo na UFSC: Situação atual e medidas de melhoria (2010).

- Alunos: José Juan Caeiro Calvo e Alberto Piñon
- Orientação: Prof. Amir M. Valente.

Estudo dos estacionamentos da UFSC. Núcleo de espaço físico/NET/CPROF/SEPLAN (2010).

- Alunas: Bruna Maidel, Julia Defávero, Mayara Sfredo
- Orientação: Prof. Ayrton Bueno

(Integrante do Comitê para Uso Racional de Recursos da
UFSC)

Contato:

Prof. Dra. Lenise Grando Goldner

lenise.goldner@ufsc.br